



## Faktaark: Det internationale ben af dansk klimapolitik

- For 2020 ser alle Danmarks EU-forpligtelser ud til at blive opfyldt, men der foreligger ikke en endelig opgørelse endnu. For 2030-forpligtelserne har de politiske aftaler fra 2020 betydet, at man er markant tættere på at opfylde forpligtelserne. Der mangler dog stadig yderligere tiltag i især ikke-kvotesektoren.
- Klimarådet ser generelt god overensstemmelse mellem klimaloven og den globale strategi for, hvordan Danmark vil bidrage til at reducere udledningerne uden for landets grænser.

### Den nye klimalov har et større fokus på den internationale del af Danmarks klimapolitik.

Klimarådet har samtidigt fået en større rolle i forhold til at kommentere på en række internationale aspekter af klimapolitikken. Det sædvanlige fokus på Danmarks EU-forpligtelser er suppleret med vurderinger af den fremtidige regulering i EU og vurdering og kommentering af regeringens globale klimastrategi.

#### Danmarks internationale klima- og energiforpligtelser er i god gænge.

Det ser ud til at alle EU-forpligtelserne opfyldes i 2020. Det vil sige, at forpligtelsen i ikke-kvotesektoren, vedvarende energiforpligtelsen, vedvarende energi i transportforpligtelsen og energibesparelsesforpligtelsen alle ser ud til at blive opfyldt. De politiske aftaler fra 2020 har også gjort, at forpligtelserne for 2030 enten allerede ser ud til at blive opfyldt eller er markant tættere på.

#### Ikke-kvotesektorforpligtelsen i 2030 mangler stadig nye beslutninger.

Regeringen mangler at tage stilling til brugen af de såkaldte fleksibilitetsmekanismer ligesom der også udestår en klimaplan for landbruget, som vil kunne bidrage markant til både forpligtelsen samt Danmarks nationale mål i 2030. Forpligtelsen i transportsektoren ser ud til at kunne nås med det nyligt vedtagne CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav i transportsektoren, men der er stadig behov for at justere EU-reglerne, så Power-to-X-brændsler også kan tælle med som avanceret biobrændstof.

**EU's klimapolitik er under forandring, og målet for 2030 forventes at blive forhøjet fra 40 pct. til mindst 55 pct. reduktion af drivhusgasudledningen i forhold til 1990.** Dette kan få stor betydning for Danmarks forpligtelser samt de muligheder og begrænsninger, Danmark har i forhold til at nå sit eget 2030-mål på 70 pct. Hvis EU-Kommissionen foreslår en udvidelse af kvotesystemet til at omfatte al fossilt energiforbrug, vil det blandt andet betyde, at boligopvarmning og transport bliver en del af kvotesystemet. Det vil skabe en fælles pris på udledninger af drivhusgasser på tværs af en lang række sektorer. Det forventes, at det alt andet lige vil gøre det lettere at opfylde Danmarks nationale 2030-mål.

Forpligtelse vedrører	Opfyldelse
<b>Forpligtelser for 2020</b>	
Drivhusgasudledning i ikke-kvotesektoren	●
Andel af vedvarende energi i det endelige energiforbrug	●
Andel af vedvarende energi i transportsektoren	●
Energibesparelser	●
<b>Forpligtelser for 2030</b>	
Drivhusgasudledning i ikke-kvotesektoren	●
Kulstofpulje i jord og skov	●
Andel af vedvarende energi i transportsektoren	●
Energibesparelser	●

**Landbruget og arealanvendelsessektoren bliver de to store sektorer uden for kvotemarkedet.** EU-Kommissionen har ikke på nuværende tidspunkt en klar politik for, hvordan disse sektorer skal reguleres i fremtiden. Klimarådet ser gode takter i ideen om en fælles landsøjle for landbrug, skov og arealanvendelse på tværs af EU, hvis reguleringen indrettes med fælles og ensartede EU-krav og virkemidler rettet direkte mod de enkelte aktører i medlemslandene. Ensartede virkemidler kan reducere problemerne i den nuværende regulering via nationale reduktionsmål med uens konkurrencevilkår og deraf følgende risiko for udflytning af produktion, såkaldt kulstoflækage.

**Dansk klimapolitik fokuserer bredere end blot indenlandske tiltag.** Regeringen har lavet en global strategi for, hvordan Danmark vil forsøge at reducere udledninger uden for landets grænser og øge tilpasningsinitiativer i kampen mod klimaforandringer blandt andet via diplomati, udviklingsstøtte og myndighedssamarbejder.

**Behov for klar sammenhæng mellem den globale strategi og afrapporteringen.** Hvert år skal Energistyrelsen lave en global afrapportering. Afrapporteringen skal indeholde en lang række opgørelser forbundet med Danmarks internationale klimaindsats. Fx opgøres Danmarks udledninger fra sø- og luftfart, grøn eksport og Danmarks forbrugsudledninger. Energistyrelsen kunne med fordel styrke afrapporteringen ved også at omfatte klimadiplomati, som er en væsentlig del af regeringens globale strategi. Tilsvarende kunne strategien bredes ud til at omfatte alle dele af den globale afrapportering, fx eleksporten.

**Regeringens strategi har begrænset fokus på Danmarks forbrugsudledninger.**

Forbrugsudledningerne er de udledninger, som hele Danmarks forbrug fører til, hvad enten udledningerne sker i Danmark eller i udlandet. Det adskiller sig fra Danmarks officielle udledninger, som opgøres ud fra alle udledninger, der sker på dansk territorium. Fremadrettet kan strategien med fordel afsøge mulighederne for at mindske klimaaftrykket i udlandet fra vores forbrug og reducere udledningerne fra international sø- og lufttransport.

**De forventede effekter af regeringens strategi er ikke tydelige.** De forventede effekter af regeringens strategi er kun beskrevet i meget begrænset omfang i strategien. Klimarådet savner en proces for opfølgning på strategien og anbefaler, at regeringen udvikler et værktøj til opfølgning på den globale klimastrategi med angivelse af konkrete indsatser, statslige midler afsat til alle disse indsatser og forventede effekter og mål for indsatsen.