

• • • • • • • • • • • • • • • •

• • • • • • • • • • • • • • • •

• • • • • • • • • • • • • • • •

• • • • • • • • • • • • • • • •

Den 21. august 2026

Til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Klimarådets høringssvar til Kommissionens forslag til revision af ETS1-direktivet

Klimarådet finder generelt, at EU's kvotehandelssystem er en helt central ramme for klimapolitikken i EU og i Danmark. Klimaet er en global udfordring, der kræver globale løsninger. For Danmark betyder det, at en effektiv national klimaindsats ikke kan stå alene - den skal understøttes af stærk international og europæisk regulering. EU's kvotehandelssystem er her afgørende.

Virksomheder og lande, der har investeret i den grønne omstilling, har blandt andet gjort det i tillid til de spilleregler, kvotesystemet fastsætter. Lempes kvotestien nu, belønnes de lande og virksomheder, der har tøvet - og straffes de, der er gået forrest. Derfor er det afgørende, at kvotesystemets troværdighed og ambitionsniveau holdes fast. En svækkelse vil ikke blot reducere klimaeffekten. Det vil underminere de rammevilkår, som hele den europæiske og danske grønne omstilling hviler på. I et fælles brev med 9 andre klima-, miljø- og bæredygtighedsråd understreger Klimrådet denne vigtighed. Brevet er adresseret til EU-Kommissionens forperson Ursula von der Leyen, klimakommissær Wopke Hoekstra, EU-Parlamentets formand Roberta Metsola, det daværende og nuværende formandskab for Rådet for Den Europæiske Union samt Det Europæiske Råds forperson António Costa.

Brevet kan findes her: [*Flere klimaråd i fælles appel: Vigtigt, at EU's kvotesystem ikke udvandes.*](#)

Klimarådet vil gerne benytte anledningen til at gøre opmærksom på nylige analyser, der er relevante for ETS1-revisionen. Det er særligt analysen *Luftfartens Klimapåvirkning* fra 24. juni 2026, hvori klimarådet blandt andet analyserede og gav anbefalinger relateret til udvidelse af dækningsområdet af ETS1 for luftfart, regulering af non-CO2-effekter, og at Kommissionen dropper kvoterefusionen ved anvendelse af alternative brændstoffer.

Analysen kan findes her: [*Luftfartens Klimapåvirkning - En analyse af teknologier og EU's reguleringsgreb.*](#)

På samme måde behandlede Klimarådet i kapitel 3 i sin seneste statusrapport fra 26. februar 2026 både internationale kreditter og integration af kreditter for permanent kulstoffjernelse i ETS1, hvor der ligeledes er inkluderet konkrete opmærksomhedspunkter og overordnede anbefalinger af relevans for ETS1-revisionen. Det gælder blandt andet, at EU's klimaregulering fortsat skal have de rette incitamenter for nationale reduktioner og at kreditter for permanent kulstoffjernelse integreres forsigtigt i ETS1, særligt af hensyn til biodiversiteten og anvendelsen af bioressourcer.

Klimarådets Statusrapport kan findes her: [*Statusrapport 2026.*](#)

Det er afgørende for EU's klimaindsats med et klart og ensartet prissignal gennem ETS1, der er på linje med EU's generelle klimamål og Klimarådet vil gerne understrege, at jo mere kvotehandelssystemet svækkes, desto mere af den grønne omstilling skal EU og medlemslandene selv finansiere. At svække ambitionsniveauet for den grønne omstilling bør ikke være en mulighed. Det er derfor afgørende at indbyggede mekanismer som *Markedsstabiliseringsreserven* fremtidssikres og fortsat bidrager til at skabe de rette incitamenter for virksomhederne.

Klimarådets sekretariat står til rådighed for eventuelle spørgsmål og yderligere dialog.

Med venlig hilsen

Peter Møllgaard, forperson for Klimarådet.