

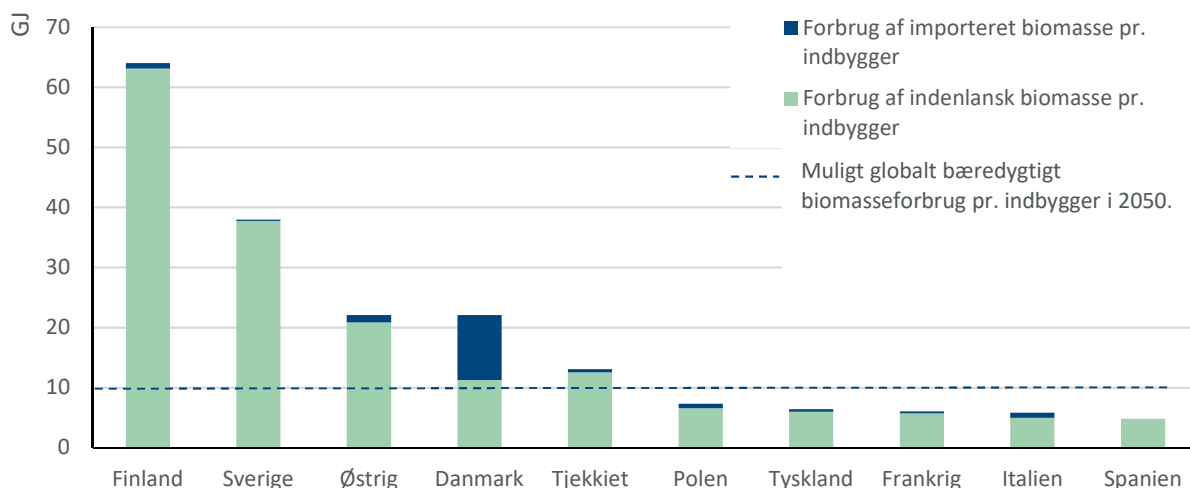
Danmark bør tage et bredere ansvar, end klimaloven kræver

De danske klimamål medregner kun drivhusgasudledninger fra dansk territorium. Derfor indgår udledninger fra udenrigstransport med skibe og fly ikke i de danske mål. Danmark bør dog i planlægningen af klimaindsatsen frem mod 2050 tage ansvar for den del af international skibs- og luftfart, der udgår fra danske havne og lufthavne. Det skyldes, at de ansvarlige FN-organer ikke kan stille klimakrav til aktørerne i de to sektorer. Danmark bør således medregne et vist forbrug af kulstof til CO₂-neutrale brændstoffer til særligt international luftfart, hvor kulstoffrie drivmidler lige nu ser ud til at have beskedent potentiale. Det forstærker yderligere udfordringen med de knappe kulstoffressourcer. Danmark bør ligeledes inddrage klimapåvirkningen fra kondensstriber fra luftfarten i planlægningen af, hvordan nettonul opnås senest i 2050.

Spørgsmålet om, hvor meget biomasse vi kan bruge, vil blive stadig mere centralt

Det danske forbrug af biomasse pr. indbygger er i dag langt højere, end hvad der efter Klimarådets vurdering vil være langsigtet bæredygtigt på globalt plan. Samtidig er Danmark det land i EU, der importerer mest biomasse pr. indbygger. Danmark kan ikke både lagre store mængder CO₂ fra biomasse, bruge store mængder kulstof fra biomasse til grønne brændstoffer og samtidig nedbringe forbruget af biomasse til et globalt bæredygtigt niveau.

Biomasse giver negative udledninger, når kulstoffet lagres, fordi afbrænding af biomasse regnes som CO₂-neutral. Det er dog langt fra altid en retvisende antagelse. Store dele af den danske biomasse importeres fra udlandet, hvor klimaaftrykket er svært at kontrollere fra dansk side. Hvis biomassen reelt ikke er CO₂-neutral, eller kun neutral i et meget langt tidsperspektiv, vil effekten på atmosfæren af fangst og lagring af CO₂ fra biomasse blive reduceret. Det forstærker yderligere behovet for biomasse, fordi der så er behov for at lagre endnu mere CO₂.



Figur 1 Udvalgte landes forbrug og import af fast biomasse i 2020 i GJ pr. indbygger.

Anm.: Figuren viser forbrug og import primær fast af biomasse pr. indbygger i GJ i 10 EU-lande med et stort forbrug af biomasse.

Kilde: Eurostat.

Spørgsmålet om, hvor meget biomasse, Danmark kan bruge, vil på den baggrund blive stadig mere centralt frem mod 2050. På den ene side er biomassen en vej til negative udledninger. På den anden side kan man spørge, om Danmark kan være et foregangsland ved at nå nettonulmålet med et forbrug af biomasse, der ligger væsentligt over, hvad andre lande bæredygtigt vil kunne bruge.